



CSJ 1903/2025/RH1

Metrovías S.A. c/ Ente Único Regulador
Servicios Públicos de la Ciudad
Autónoma de Buenos Aires s/ recurso
directo s/ reso del EURSPCABA.

Corte Suprema de Justicia de la Nación

Buenos Aires, 18 de noviembre de 2025

Vistos los autos: "Recurso de hecho deducido por la actora en la causa Metrovías SA c/ Ente Único Regulador Servicios Públicos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires s/ Recurso Directo s/ reso del EURSPCABA", para decidir sobre su procedencia.

Considerando:

Que el recurso extraordinario, cuya denegación originó esta queja, es inadmisibile (art. 280 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación).

Por ello, se desestima la presentación directa. Dese por perdido el depósito. Notifíquese y, oportunamente, archívese.

VOTO DEL SEÑOR MINISTRO DOCTOR DON RICARDO LUIS
LORENZETTI

Considerando:

Que el recurso extraordinario, cuya denegación originó esta queja, es inadmisibile (art. 280 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación).

Que *"...cabe poner de relieve -a fin de evitar interpretaciones erróneas acerca del alcance de los fallos de la Corte Suprema- que la desestimación de un recurso extraordinario mediante la aplicación de dicha norma no importa confirmar ni afirmar la justicia o el acierto de la decisión recurrida..."* (conf. causa "Vidal", Fallos: 344:3156, suscripta por los jueces Rosatti, Maqueda, Highton de Nolasco y Lorenzetti).

Por ello, se desestima la presentación directa. Dese por perdido el depósito. Notifíquese y, oportunamente, archívese.



CSJ 1903/2025/RH1

Metrovías S.A. c/ Ente Único Regulador
Servicios Públicos de la Ciudad
Autónoma de Buenos Aires s/ recurso
directo s/ reso del EURSPCABA.

Corte Suprema de Justicia de la Nación

Recurso de queja interpuesto por **Metrovías S.A.**, representada por la **Dra. Claudia Trinidad María Marta Rúa**.

Tribunal de origen: **Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires**.

Tribunal que intervino con anterioridad: **Cámara de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo, Tributario y de Relaciones de Consumo de la Ciudad, Sala IV**.